

СТАНКИ
ТОКАРНО-КАРУСЕЛЬНЫЕ ДВУХСТОЕЧНЫЕ
1525 ИЛ532
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
Электрооборудование
Часть 2

~~Nº 878~~

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	3
Краткая характеристика электрооборудования	3
Схема электрическая принципиальная блока питания	вклейка
Первоначальный пуск	4
ОПИСАНИЕ РАБОТЫ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ	5
Схема электрическая принципиальная управления главным приводом и поперечиной	5
Схема электрическая принципиальная управления главным приводом и поперечиной	вклейка
Схема электрическая принципиальная управления планшайбой	6
Схема электрическая принципиальная управления планшайбой	вклейка
Схема электрическая принципиальная управления суппортом	II
Схема электрическая принципиальная управления суппортом	вклейка
Схема электрическая соединений панели управления	вклейка
Схема электрическая соединений подвесного пульта управления	вклейка
Схема электрическая соединений поперечины	вклейка
Схема электрическая соединений станка	вклейка
Схема расположения электрооборудования	вклейка
Освещение станка	12
Задита электрооборудования	12
УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ И НАЛАДКЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ	13
Монтаж	13
Наладка	14
Возможные неисправности и методы их устранения	16
ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ	17
Свидетельство о приемке электрооборудования	34

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

I.I. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Электрооборудование станков состоит из электродвигателей, электрических органов управления, конечных выключателей для ограничения перемещений подвижных составных частей станка и аппаратуры управления.

На станках установлены шесть трехфазных асинхронных электродвигателей с коротко-замкнутым ротором: главного привода IM1, привода маслонасоса IM2, перемещения поперечины IM3, зажима и освобождения поперечины IM4, установочных перемещений правого суппорта 2M1, установочных перемещений левого суппорта 3M1 и пять однофазных асинхронных конденсаторных электродвигателей с короткозамкнутым ротором привода лубрикаторов системы смазки поперечины IM5, правого суппорта 2M2 и 2M3, левого суппорта 3M2 и 3M3.

На станке приняты следующие величины напряжений (см. рис. I):

а) переменного тока, частотой 50Гц:

380В трехфазного тока - питание силовых цепей;

110В однофазного тока - питание катушек магнитных пускателей и однофазных электродвигателей;

36В однофазного тока - питание схемы выбора направлений шагового двигателя;

24В однофазного тока - питание ламп местного освещения;

б) постоянного тока:

24В - питание цепей управления и электромагнитных муфт;

90В - питание катушек шагового двигателя.

По просьбе заказчика станок может быть выполнен и поставлен с электрооборудованием на требуемое напряжение.

Вся электроаппаратура управления станком размещена в электрошкафе.

Управление станком осуществляется с подвесного пульта управления.

Электрооборудование станка выполняет следующие функции:

а) Пуск и останов главного привода.

б) Управление планшайбой:

пуск в рабочем режиме;

пуск в толчковом режиме;

реверсирование;

ступенчатое изменение скорости при вращающейся планшайбе;

поддержание ступенчато-постоянной скорости резания при обтачивании торцовых

поверхностей правым суппортом (изменение скорости вращения планшайбы с помощью кулачковой рейки и конечного выключателя);
останов планшайбы.

в) Управление суппортами:

рабочие подачи (выбор подачи и включение);
установочные перемещения (выбор скорости перемещения и включение).

г) Перемещение поперечины.

Эксплуатация электрооборудования станков должна производиться в соответствии с действующими правилами технической эксплуатации электроустановок.

При эксплуатации станка следует регулярно производить очистку электродвигателей и электроаппаратуры от пыли и грязи.

При перегрузках электродвигателей станка срабатывают автоматические выключатели и тепловые реле, отключающие электродвигатели. Чтобы вновь включить электродвигатели, нужно установить причины перегрузки и устраниить их.

По истечении нескольких минут после отключения нажать расположенные на панели кнопки возврата тепловых реле и автоматических выключателей, а затем пусковые кнопки на подвесном пульте управления.

Колебания рабочего напряжения сети должны быть в пределах от -5% до +10%.

I.2. ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ ПУСК

При первоначальном пуске станка прежде всего необходимо проверить надежность заземления и качество монтажа электрооборудования внешним осмотром. После осмотра отключить провода питания всех электродвигателей. При помощи вводного автомата IBAI, расположенного на боковой стенке электрошкафа, станок подключить к цеховой электросети.

На подвесном пульте управления переключатель реверса планшайбы установить в нужном положении:

- а) нажать кнопку "Пуск" главного привода. Проверить срабатывание пускателя главного привода;
- б) переключателем выбора скорости вращения планшайбы установить нужную скорость. Нажать кнопку "Пуск" планшайбы.

Для осуществления установочных перемещений суппорта переключатель рабочих подач и установочных перемещений установить в положение "Установочные перемещения". Крестовым переключателем выбрать направление перемещения и нажать центральную кнопку. Ско-

рость установочного перемещения зависит от выбранной величины.

Для перехода на режим рабочих подач необходимо переключатель установить в положение "Рабочая подача".

В случае аварийного положения нажатием на кнопку "Общий стоп" все установленные на станке электродвигатели и пусковые устройства отключаются и при восстановлении напряжения самопроизвольно не включаются.

2. О ПИСАНИЕ РАБОТЫ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

2.1. СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ УПРАВЛЕНИЯ ГЛАВНЫМ ПРИВОДОМ И ПОПЕРЕЧИНОЙ (рис.2)

Электросхема предусматривает выполнение следующих операций:

пуск и останов электродвигателя главного привода и электродвигателя системы смазки;
подъем и опускание поперечины.

2.1.1. Управление электродвигателем главного привода.

Управление электродвигателем главного привода осуществляется с подвесного пульта управления кнопками ИКн2 - "Пуск" и ИКн1 - "Стоп".

При нажатии кнопки ИКн2 - "Пуск" включается один из пускателей главного привода ИК1 или ИК2 в зависимости от положения переключателя ИВ1 реверса планшайбы. Одновременно включается реле ограничения холостого хода электродвигателя главного привода ИР1 и пускатель ИК3 электродвигателя маслонасоса. Реле срабатывает с выдержкой времени. Если в течение этого времени не будет включена планшайба, то размыкающий контакт этого реле отключит пускатель главного привода.

Отключение электродвигателя главного привода производится нажатием кнопки ИКн1 - "Стоп". При включенной планшайбе кнопка ИКн1 блокируется замыкающим контактом шагового испытателя ШИГ. Двигатель главного привода можно отключить только после отключения планшайбы, когда шаговый испытатель находится в нулевом положении.

Мощность, потребляемая главным приводом, контролируется амперметром, установленным на левой коробке подач.

2.1.2. Управление поперечиной.

Управление перемещением поперечины производится нажатием на кнопку ИКн3 - "Вверх"

или IKн4 - "Вниз".

При нажатии на кнопку IKн3 включается реле IP4, которое своим замыкающим контактом в цепи I3 включит магнитный пускатель IK7 двигателя зажима и освобождения поперечины. Освобождение поперечины происходит до тех пор, пока не будут нажаты оба конечных выключателя IBK1 и IBK2, контролирующих освобождение поперечины. По окончании освобождения поперечины включается магнитный пускатель IK4 двигателя перемещения поперечины. Поперечина будет перемещаться вверх до тех пор, пока будет нажата кнопка IKн3 или пока не сработает конечный выключатель IBK3 ограничения движения поперечины вверх.

При отпускании кнопки IKн3 магнитный пускатель IK4 отключается и через размыкающий контакт реле IP4 включается магнитный пускатель IK6 зажима поперечины, который становится на самопитание через контакт реле IPM1 максимального тока. Пускатель IK6 включает электродвигатель IM4 зажима и освобождения поперечины. Происходит зажим поперечины. Зажим будет длиться до срабатывания реле IPM1.

Перемещение поперечины вниз отличается от перемещения поперечины вверх лишь тем, что при отпускании кнопки IKн4 перед зажимом поперечины включается магнитный пускатель IK4 через контакт реле времени IP2 выбора зазоров, который включит электродвигатель перемещения поперечины вверх для выбора зазоров в механизме перемещения поперечины. После выбора зазоров происходит зажим поперечины.

При включенном планшайбе реле IP4 отключено, так как контакты реле IP8 или IP9 разомкнуты, поэтому разжим и перемещение поперечины осуществить нельзя.

Во время перемещения поперечины включен электродвигатель IM5 лубрикаторной смазки направляющих поперечины.

2.2. СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ УПРАВЛЕНИЯ ПЛАНШАЙБОЙ (рис.3)

Схема электрическая обеспечивает:

- Пуск планшайбы.
- Работу в нормальном режиме.
- Работу в толчковом режиме.
- Выбор скорости вращения планшайбы на ходу.
- Поддержание постоянной скорости резания при проточке плоскостей верхним суппортом.
- Останов планшайбы.

2.2.1. Выбор скорости вращения планшайбы.

Выбор скорости вращения планшайбы на станке осуществляется при помощи коробки ско-

ростей, имеющей электромагнитные муфты, что позволяет переходить с одной скорости на другую без останова планшайбы.

Планшайба имеет 18 скоростей вращения, которые выбираются и устанавливаются с помощью ползункового переключателя IB4, расположенного на подвесном пульте управления.

Исполнительным органом, непосредственно включающим и переключающим реле набора диаграммы скоростей вращения планшайбы IP5...IPIO, IPI4, IPI8, IPI9, является реверсивный шаговый искатель ШИ, который имеет катушки ШИ-М (уменьшения частоты вращения планшайбы) и ШИ-Б (увеличения частоты вращения планшайбы).

Шаговый искатель при выключенной планшайбе всегда стоит в исходном "нулевом" положении, что соответствует включенным реле увеличения (IPI1) и уменьшения (IPI2) скорости вращения планшайбы. При этом, все реле набора диаграммы скоростей отключены, а через комбинации их размыкающих контактов набрана и включена диаграмма тормоза планшайбы (IЭM8, IЭM9).

При включении главного привода, через контакт пускателя IK3 в цепи 54, подается оперативное напряжение 24В постоянного тока и реле пуска планшайбы IPI3 подготавливается к работе. Шаговый искатель остается в исходном положении, так как включены реле IPI1, IPI2. Реле IPI1, IPI2 включены по цепи И14-85-86-109-138-139-137-914, первое за счет рабочего полупериода напряжения от "914" к И14, второе - от И14 к "914". (Нерабочие полупериоды напряжения для данных реле освободятся шунтирующими диодами ID11 и ID12).

Предположим, что нами выбрана скорость вращения планшайбы, соответствующая 12-му положению переключателя IB4. Тогда, при нажатии на кнопку IKн5 (пуск планшайбы) включится реле IPI3, которое своими контактами в цепях 59 и 61, разорвет цепь поля ШИ - 8 от источника питания 36В (И14) и подключит к нему ползунок переключателя IB4. За счет возникшей диодной цепи (ID23 - ID34), последовательно включенной в цепь реле IPI1 и IPI2, отключится IPI2, так как рабочее напряжение для его катушки будет заперто диодной цепью. При отключении реле IPI2 своими размыкающими контактами в цепи 67 включит катушку ШИ-Б, а в цепи 39 включит реле переключения диаграммы скоростей IP2I, которое размыкающим контактом в цепи 30 разорвет цепь питания реле набора диаграммы скоростей. Катушка ШИ-Б притянет якорь электромагнита и одновременно своим размыкающим контактом в цепи 64 отключит реле IPI1, которое в свою очередь, своим контактом в цепи 68 отключит катушку ШИ-Б.

При отпадании якоря электромагнита шаговый искатель сделает один шаг и переместит щетки в положение "I". Включаются реле IPI1, IPI2 по цепи И14-170-124-86-109-138-139-137-914, которые своими размыкающими контактами в цепи 36, 37 отключат реле IP2I, которое с выдержкой времени включит цепь питания реле набора диаграммы скоростей. Включаются реле IP6, IP8, IPI4, IPI9, которые своими замыкающими контактами в цепях

43, 45, 48, 51, включат муфты I-ой скорости IЭм2, IЭм4, IЭм7, IЭм9, IЭм10. Реле IP19 в цепи 49 размыкающим контактом отключит муфту IЭм8. Планшайба начнет разгоняться на I-ой скорости. При нахождении шагового искателя в положении "I", цепь питания реле IP20 отключается. Реле IP20 с выдержкой времени (2 - 2,5 секунды) своим замыкающим контактом в цепи 65 отключит цепь питания реле IP11, IP12. Реле IP12 отключится, а реле IP11 останется включенным за счет диодной цепи ДД24...ДД34. Включится катушка ШИ-Б, которая притянет якорь электромагнита и своим размыкающим контактом в цепи 64 отключит реле IP11. Реле IP11 отключит катушку ШИ-Б, которая отпустит якорь электромагнита. Таким образом, возникает пульс-пара ШИ-Б - IP11. При каждом отпадании якоря шаговый искатель будет перемещать щетки на один шаг в сторону увеличения частоты вращения планшайбы. Однако, следует заметить, что движение шагового искателя происходит при включенных муфтах I-ой скорости, так как эта диаграмма будет заблокирована замыкающими контактами реле IP6, IP8, IP14, IP19.

При достижении шаговым искомателем II-го положения включается реле IP11, IP12 и отключается реле IP21. Произойдет набор диаграммы II-ой скорости, а так как шаговый искатель на время выдержки реле IP20 (2 - 2,5 секунды) не перемещается, то происходит разгон планшайбы на II-й скорости.

Время выдержки реле IP20 на ступенях разгона I, II, I4, I7 выбрано с учетом оптимального разгона планшайбы и осуществляется с помощью конденсатора IC10. По истечении времени выдержки реле IP20 на II-ой ступени снова отключится реле IP12, и включится катушка ШИ-Б, а шаговый искатель переместится в положение I2. При этом произойдет совпадение положений щеток ШИ с положением ползунка переключателя IB4, включится реле IP12, выключится реле IP21, наберется диаграмма реле I2-ой скорости и включаются муфты коробки скоростей в соответствии с I2-ой скоростью вращения планшайбы. Планшайба будет разгоняться и работать на I2-ой скорости.

При переключении ползункового переключателя IB4 с II-го в I8-е положение шаговый искатель будет перемещаться до момента совпадения его щеток с положением ползунка IB4. При этом в положениях I4 и I7 он остановится на время выдержки реле IP20, будет происходить набор диаграммы соответственно I4-ой или I7-ой скорости и разгон планшайбы на этих скоростях. При достижении шаговым искомателем положения I8 произойдет совпадение его щеток с положением ползунка IB4 и набор диаграммы I8-ой скорости. Следует отметить, что диаграмма работы муфт при переключении с предыдущей диаграммы на новую в момент переключения остается включенной, что достигается путем блокирований включенных реле IP5-IP10, IP14, IP18, IP19 через замыкающие контакты реле IP5-IP10, IP14, IP18, IP19.

Если переключателем IB4 установить меньшую скорость (например, 4-ю), то выключится реле IP11 и в пульс-паре с ним будет работать катушка ШИ-М, перемещая щетки ШИ в сторону совпадения их с положением ползунка IB4. На ступенях I7, I4, II произойдет торможе-

ние планшайбы на время выдержки реле IP20. При достижении шаговым искателем положения 4 он остановится, наберется диаграмма скорости, соответствующая 4-му положению, и планшайба начнет вращаться с заданной скоростью. При движении шагового искателя, когда одно из реле IPII или IPI2 работает в пульс-паре с катушками ШИ-М или ШИ-Б, цепь катушки реле IP2I при каждом шаге ШИ разрывается, однако реле остается включенным за счет конденсатора ICII. Выключение IP2I происходит только после согласования положения ШИ с положением ползунка переключателя IB4. Таким образом, при любом переключении скорости шаговый искатель перемещается в сторону совпадения его щеток с положением ползунка переключателя IB4. Ступени разгона (торможения) на них выбраны с таким расчетом, чтобы получить оптимальный режим работы коробки скоростей при переключениях с одной скорости на другую.

Для предотвращения ударов в коробке скоростей при переходе со ступени на ступень в схеме предусмотрено включение муфт IЭМ1...IЭМ10 с выдержкой времени. Муфты предыдущей ступени, включенные ранее и остающиеся включенными на следующей ступени, не переключаются за счет блокировки диаграммы реле, а муфты, которые в следующей ступени не участвуют – отключаются. Вновь включаемые муфты включаются с выдержкой времени, за счет реле IP2I (1,5 – 2 секунды).

Отключение планшайбы осуществляется нажатием кнопки IKн6. При этом питание снимается со щетки IB4 и через размыкающий контакт IPI3 в цепи 59 подается на "0" поля ШИ-8. При этом ШИ возвратится в исходное нулевое положение. Как описано выше, произойдет набор диаграммы тормоза планшайбы, и она остановится.

2.2.2. Толчковый пуск планшайбы.

Для осуществления толчкового режима переключатель IB2 устанавливается в положение 2 – "Толчок", включаются реле IP6, IPI4. При нажатии кнопки IKн5 – "Пуск" включаются реле IP8, IPI9, набирается диаграмма I-ой ступени скорости планшайбы, на которой осуществляется толчковый режим работы. При отпускании кнопки IKн5 реле IP8, IPI9 отключаются. Вновь набирается диаграмма тормоза, и планшайба останавливается.

2.2.3. Работа планшайбы при постоянной скорости резания.

Поддержание постоянной скорости резания ($V_{\text{рез.}} = \text{const}$) выполнено для правого верхнего суппорта и может применяться при обработке торцовых поверхностей с движением суппорта к центру или от центра. Для работы планшайбы в этом режиме необходимо, выбрав исходную скорость планшайбы переключателем IB4, нажатием кнопки IKн5 – "Пуск" осуществить пуск планшайбы. Схема работает также, как было описано выше. После чего переключатель IB3 установить в положение $V = \text{const}$. Создается цепь для включения реле IPI6 (цепь 58). Выбрав переключателем 2B2 направление рабочей подачи, включить ее нажатием кнопки 2Kн2. Если подача выбрана "от центра", то включится реле IP20. (Если "к центру", реле IP20

не включится). Реле IPI6 включится независимо от направления движения суппорта через размыкающий контакт IP2I (цепь 58), который замыкается после разгона планшайбы до исходной частоты вращения.

Реле IP20 своими контактами в цепи 60 подготавливает цепи искусственного рассогласования при движении суппорта к центру (размыкающий контакт) или от центра (замыкающий контакт). Реле IPI6 своими контактами в цепи 63 отключает цепь питания от ползунка переключателя IB4, а контактом в цепи 61 создает цепь искусственного рассогласования со щеткой ШИ. Таким образом, если подача идет к центру, то питание подается на клемму IO4, а если от центра, то на клемму 87 ползункового переключателя IB4. В первом случае поддержание постоянной скорости резания осуществляется при увеличении частоты вращения планшайбы, во втором - при уменьшении их. Для того, чтобы шаговый искатель сделал один шаг необходимо нажать на конечный выключатель IBK6 поддержания постоянной скорости резания. Эту функцию выполняет при движении суппорта рейка с упорами, закрепленная на салазках верхнего суппорта. При каждом срабатывании конечного выключателя IBK6 отключается реле IPII или IPI2 в зависимости от направления подачи суппорта. Если подача осуществляется к центру, то выключается реле IPI2 и включается катушка ШИ-Б, если же подача идет от центра, то выключается реле IPII и включается катушка ШИ-М. В обоих случаях разрывается цепь питания реле IPII; IPI2, которые своими размыкающими контактами в цепях 67; 68 отключают цепь питания катушки ШИ-Б (или ШИ-М). Шаговый искатель делает только один шаг в сторону увеличения (или уменьшения) частоты вращения планшайбы. Так как отключены оба реле IPII и IPI2, то реле IP2I теряет питание и своими размыкающими контактами в цепи 30 включает новую диаграмму реле, которые в свою очередь включают соответствующие муфты новой скорости планшайбы, на одну ступень большую (или меньшую) предыдущей. Так как IBK6 нажат, то реле IPII и IPI2 остаются отключенными, и катушки ШИ-Б (или ШИ-М) отключены.

При дальнейшем движении суппорта к центру (или от центра) выступ рейки освобождает конечный выключатель IBK6 и включаются реле IPII; IPI2. При очередном нажатии на конечный выключатель IBK6 в зависимости от направления подачи включится катушка ШИ-Б (или ШИ-М).

Таким образом, при каждом нажатии выступа рейки на выключатель IBK6, происходит перемещение шагового искателя на один шаг в сторону увеличения (или уменьшения) скорости вращения планшайбы. При достижении шаговым искомателем одного из крайних положений (клеммы 87 или IO4 в зависимости от направления движения) он остановится, и дальнейшее резание будет осуществляться при постоянной частоте вращения.

При отключении суппорта скорость вращения планшайбы сохраняется, так как реле IPI6 остается включенным. Только после установки переключателя IB3 в положение $V = const$ скорость планшайбы устанавливается в соответствии с положением переключателя IB4.

**2.3. СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ УПРАВЛЕНИЯ
СУППОРТОМ (рис.4)**

2.3.1. Управление суппортом.

Электросхема предусматривает выполнение следующих видов работ:

- выбор направления движения (к центру, от центра, вверх, вниз);
- включение и отключение тормоза;
- выбор величины подачи;
- включение рабочих подач;
- включение установочных перемещений.

Выбор направления движения суппорта осуществляется крестовым переключателем В2. Если нами выбрано перемещение суппорта в горизонтальном направлении, то независимо от положения тумблера В3 (включение тормоза) при включенном суппорте, тормозные муфты горизонтальных перемещений отключены, а тормозные муфты вертикальных перемещений могут быть включены или отключены тумблером В3. Наоборот, если выбраны вертикальные перемещения суппорта, то тормозные муфты вертикальных перемещений оказываются отключенными, независимо от положения тумблера В3, а тормозные муфты горизонтальных подач могут включаться и отключаться тумблером В3. При выключенном суппорте тормозные муфты горизонтальных и вертикальных перемещений могут включаться и отключаться тумблером В3.

Выбор величины подачи осуществляется с помощью ползункового переключателя В1, который имеет 18 положений в зависимости от величины подачи. Включение рабочих подач производится путем нажатия центральной кнопки Кн2 крестового переключателя В2. Предварительно необходимо включить планшайбу, установить переключатель вида подач В4 в положение 2 - "Рабочая подача", выбрать величину и направление подачи.

При нажатии на кнопку Кн2 включается реле Р2 и муфта выбранного направления подачи. Реле Р2 своими контактами в цепях 79, 81, 83, 87 соответственно поставит себя и включенную муфту на блокировку, включит рабочую муфту Эм7 и одновременно реле торможения Р3, разорвет цепи тормозных муфт. Реле Р3 своими контактами в цепях 81 и 83 подготовит цепи тормозных муфт к выключению. Останов суппорта осуществляется переводом рукоятки крестового переключателя в нейтральное положение. Отключается реле Р2, которое своим контактом в цепи 87 отключает муфту Эм7 и реле торможения Р3, а в цепях 81 и 83 включает тормозные муфты суппорта Эм3, Эм4. По истечении времени торможения (выдержка реле Р3=1,5-2 секунды), тормозные муфты отключаются замыкающими контактами реле Р3.

2.3.2. Включение установочных перемещений.

Установочные перемещения суппорта осуществляются при помощи электродвигателя М1. Для этого переключатель В4, расположенный на пульте управления, необходимо установить в положение I. При этом разрывается цепь 87 рабочей муфты Эм7 и подготавливается цепь 70 включения пускателя электродвигателя -К1. Крестовым переключателем В2 выбирается требуемое направление движения суппорта. Центральной кнопкой Кн2 включается реле Р2 и муфта выбранного направления перемещения. Реле Р2 в цепи 70 включает пускатель К1, который становится на блокировку по цепи 71, а контактами в цепях 81, 83 и 87 разрывает цепи тормозных муфт и включает реле торможения Р3. Пускатель К1 своими контактами в цепи 73 включает электродвигатель М1, а блок-контактами в цепи 79 разрывает цепь блокирования включенной подачи. Реле Р3 своими контактами в цепи 70 разрывает цепь включения пускателя К1, а в цепи 71 шунтирует замыкающий контакт реле включения суппорта Р2. При отпускании кнопки Кн2 реле Р2 и муфта выбранного направления отключаются. За счет выдержки времени реле Р3 по цепям 81 и 83 включаются тормозные муфты Эм3 и Эм4. На время торможения пускатель К1 заблокируется по цепи 71, и двигатель остается включенным. Это сделано для ограничения частоты пуска электродвигателя М1.

2.3.3. Смазка суппорта.

Для смазки суппорта установлены лубрикаторы с электромеханическим приводом. Включение лубрикаторной смазки производится при установочных перемещениях суппорта через замыкающий контакт пускателем К1 в цепи 74.

2.4. ОСВЕЩЕНИЕ СТАНКА

Для освещения станка на верхних суппортах установлены светильники местного освещения. Включение ламп осуществляется тумблером IBO, расположенным на подвесном пульте управления.

2.5. ЗАЩИТА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Задача цепей управления и сигнализации от токов короткого замыкания обеспечивается предохранителями.

Задача электродвигателей от перегрузок и токов короткого замыкания обеспечивается автоматическими выключателями с электромагнитными расцепителями.

Нулевая защита электродвигателей обеспечивается катушками магнитных пускателей.

Станок и электрошкаф заземляются от общего (цехового) контура заземления путем присоединения шины к специальным винтам и клеммнику КЛ.

2.6. РАСЦВЕТКА ПРОВОДОВ ИЛИ ПОЛИХЛОРИНИЛОВЫХ
ТРУБОК НА КОНЦАХ ПРОВОДОВ

Наименование цепей электрооборудования	Расцветка
Силовые цепи постоянного или переменного тока	Черный (темно-коричневый)
Цепи управления переменного тока	Красный (оранжевый, розовый)
Цепи управления постоянного тока	Синий (фиолетовый, голубой)
Цепи заземления	Зелено-желтый (зеленый или желтый)

3. УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ И НАЛАДКЕ
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

После распаковки станка производится внешний осмотр электрооборудования. Особое внимание следует обратить на монтаж электроаппаратов в электрошкафе, на подвесном пульте управления, в разветвокоробках.

После этого тщательно проверить целостность контактов штепсельных разъемов и клеммных зажимов.

Проверяется правильность установки щеток на контактных кольцах электромагнитных муфт коробок скоростей и коробок подач, не допускается перекос щеток и их смещение за край контактных колец.

3.1. МОНТАЖ

Заземление подводится к левой и правой стойкам станка и электрошкафу.

Монтаж электрооборудования производится одновременно с монтажом станка.

Монтаж внешних соединений производится после монтажа станка.

Разъемы Ш10, Ш11, Ш12, Ш13, Ш15, Ш16 стыковать к разветвокоробке левой стойки.

Установить подвесной пульт управления, разъемы Ш6, Ш7, Ш17 стыковать к разветвокоробке распорки, разъемы Ш18, Ш20 соответственно стыковать к нише ползуна левого суппорта и к нише ползуна правого суппорта.

Не присоединяя электродвигатели и разъемы Ш3, Ш5, Ш4, Ш29, Ш23, Ш24, Ш34, замерить сопротивление изоляции мегометром при напряжении не менее 500В, за исключением жгутов 4, 17 и блок-реле. Сопротивление изоляции жгута 17 и блок-реле измерить низковольтным измерительным прибором. Сопротивление изоляции в любой незаземленной точке должно быть не ниже 1МОм.

Перед измерением сопротивления изоляции необходимо отсоединить провода "—" и "914" от корпуса.

Проверить сопротивление изоляции обмоток электродвигателя мегометром напряжением не менее 500В.

Сопротивление изоляции обмоток электродвигателя должно быть не менее 0,5 МОм.
После чего подсоединить все электродвигатели и разъемы, и подключить электрошкаф к электрической сети.

3.2. НАЛАДКА

Автоматические выключатели должны быть выключены.

Проверить правильность подключения главного ввода:

включить автомат IBA1;

на подвесном пульте управления переключатель реверса планшайбы поставить в верхнее положение, нажать кнопку "Пуск" главного привода. Вал ротора электродвигателя должен вращаться по часовой стрелке, если смотреть со стороны шкива. В случае несовпадения направления вращения с указанным, необходимо переключить фазы на главном вводе.

Проверить работу шестеренного насоса в системе смазки главного привода:

включить автоматический выключатель IBA2, на подвесном пульте управления нажать кнопку "Пуск" главного привода. Сигнальная лампочка "Смазки нет" должна погаснуть.

Проверить работу электродвигателей привода лубрикаторов:

включить автоматические выключатели 2BA1 и 3BA1 и переключателями 2B2, 3B2 включить установочные перемещения суппортов. При этом должны включиться электродвигатели лубрикаторной смазки.

Направление вращения выходного вала привода лубрикаторов должно быть по часовой стрелке, если смотреть со стороны лубрикаторов.

Проверить соответствие направления перемещения поперечины кнопкам включения ее перемещения "Вверх" и "Вниз".

В случае несоответствия перемещений указанным переключить фазы на электродвигателе IM3.

Проверить ограничение перемещения поперечины путем ручного нажатия на толкатели верхнего и нижнего конечных выключателей.

Проверить работу конечных выключателей освобождения поперечины путем ручного нажатия на их толкатели.

Проверить направление установочных перемещений суппортов в соответствии с установкой крестовых переключателей.

Проверить ограничение перемещения суппортов:

на подвесном пульте управления переключатель рабочих подач и установочных перемещений установить в положение "Установочные перемещения". При произвольно установленной скорости установочного перемещения крестовым переключателем выбрать направления движения суппорта (например, к центру) и нажать центральную кнопку.

От руки нажать толкатель конечного выключателя ВК4. Суппорт должен остановиться. Поочередно выбирая крестовым переключателем остальные направления движения для каждого суппорта, ограничивать вручную их перемещение.

Проверить систему управления планшайбой на холостом ходу:

установить переключатель частоты вращения планшайбы IB4 в положение I;

включить реле IP13 путем нажатия рукой на якорь реле, шаговый искатель должен сделать один шаг;

на подвесном пульте управления переключателем выбора скорости вращения планшайбы включить поочередно каждую скорость, шаговый искатель должен делать по одному шагу. Соответственно должна изменяться скорость вращения планшайбы;

отпустить якорь реле IP13. Шаговый искатель должен возвратиться в нулевое положение.

Убедиться, что изменение скорости вращения планшайбы происходит с выдержкой времени на ступенях разгона I, II, I4, I7.

3.3. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ
ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
Не включается главный привод	В цепи питания пускателя главного привода ИК1, ИК2: а) разомкнут контакт ШИГ. Шаговый искатель не в нулевом положении; б) разомкнут контакт реле IPI	От руки установить шаговый искатель в нулевое положение Отрегулировать время срабатывания реле IPI
Не включается планшайба	а) В цепи питания реле IPI3 разомкнут контакт реле контроля давления б) Недостаточно давление в системе смазки главного привода	Отрегулировать реле IBK5 Проверить давление в системе смазки
Не переключается скорость вращения планшайбы	Не работает шаговый искатель. Зуб рычага шагового искателя не входит в зацепление с храповым колесом	Ослабить пружину
При остановке планшайбы не накладывается тормоз	а) Шаговый искатель не становится в нулевое положение	Проверить цепь шагового искателя
Не включается электромагнитная муфта коробки скоростей	Нет соприкосновения щетки с контактным кольцом	Устранить зазор между щеткой и контактным кольцом или сменить щетку
При отключении движения суппорта не накладывается тормоз	Не отключается реле Р2	Проверить цепи тормозных муфт

4. ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

4.1. ПОКУПНОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ТОЛЬКО К СТАНКУ

1525

Таблица I

Обозначение по схеме	Наименование	Тип	Количество при напряжении					Примечание	
			220В	380В	400В	415В	440В		
			50 Гц					220В, 440В, 60Гц	
IM1	Электродвигатель 40 кВт, 1460 об/мин, исполнение M10I, с коробкой выводов К3	A02-8I-4 A02-82-4	I	I	I	I	I		
IM1	Электродвигатель 40 кВт, 1750 об/мин, исполнение M10I, с коробкой выводов К3	A02-82-4	I	I	I	I	I	I	Тропики
IM3	Электродвигатель 5,2кВт, 1300 об/мин, исполнение M10I, с двумя свободными концами вала, с коробкой выводов К3	A0C2-4I-4	I	I	I	I	I		
IM3	Электродвигатель 5,2кВт, 1560 об/мин, исполнение M10I, с двумя свободными концами вала, с коробкой выводов К3	A0C2-4I-4						I	
IAB1	Выключатель переменного тока с комбинированным расцепителем на nominalnyy tok 120 A s zadnim prisoedineniem проводов	A3I34 HA533I2I	I	I	I	I	I	I*	* Только на 440В

Продолжение табл. I

Обозначение по схеме	Наименование	Тип	Количество при напряжении						Примечание
			220В	380В	400В	415В	440В	220В, 440В, 60Гц	
			50 Гц						
IAB1	Выключатель переменного тока с комбинированным расцепителем на nominalnyy tok 200 A c zadnim prisoedineniem проводов	A3I34 HA533I34	I					I**	** Только на 220В
IBA3	Автомат переменного тока, расцепитель 16A, отсечка 12In, крепление на панели и передним присоединением проводов	AK-63-3МГ		I	I	I	I	I*	* Только на 440В
IBA3	Автомат переменного тока, расцепитель 25A, отсечка 12In, крепление на панели и передним присоединением проводов	AK-63-3МГ	I					I**	** Только на 220В
IK1, IK2	Пускатель магнитный У кат ~ 110(220В) 3-2 шт., Р-2 шт.	ПАЕ-514		I	I	I	I	I*	* Только на 440В
IK1, IK2	Пускатель магнитный У кат ~ 110(220В) 3-2 шт., Р-2 шт.	ПАЕ-614	I					I**	** Только на 220В
IK4, IK5	Пускатель магнитный У кат ~ 110(220В) 3-2 шт., Р-2 шт.	ПАЕ-313	I	I	I	I	I	I	
TрT	Трансформатор тока 150/5A	TK-20		I	I	I	I	I*	
TрT	Трансформатор тока 200/5A	TK-20	I					I**	
TрT	Трансформатор тока 150/5A	TKJM-0,5T		I	I	I	I	I*	Тропики
TрT	Трансформатор тока 200/5A	TKJM-0,5T	I					I**	Тропики

4.2. ПОКУПНОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ТОЛЬКО
К СТАНКУ ИЛ532

Таблица 2

Обозна- чение по схеме	Наименование	Тип	Количество при напря- жении						Приме- чание
			220В	380В	400В	415В	440В	220В, 440В, 60Гц	
50 Гц									
IM1	Электродвигатель 55 кВт, 1460 об/мин, исполнение M10I, с коробкой выводов К3	A02-82-4	I	I	I	I	I		
IM1	Электродвигатель 55 кВт, 1750 об/мин, исполнение M10I, с коробкой выводов К3	A02-82-4						I	
IM3	Электродвигатель 7,5 кВт, 1300 об/мин, исполнение M10I с двумя свободными концами вала, с коробкой выводов К3	A0C2-42-4	I	I	I	I	I		
IM3	Электродвигатель 7,5 кВт, 1560 об/мин, исполнение M10I с двумя свободными концами вала, с коробкой выводов К3	A0C2-42-4						I	

Продолжение таблицы 2

Обозначение по схеме	Наименование	Тип	Количество при напряжении						Примечание	
			220В	380В	400В	415В	440В	220В, 440В, 60Гц		
50 Гц										
IAB1	Выключатель переменного тока с комбинированным расцепителем на номинальный ток 150А с задним присоединением проводов	A3I34 HA533I25	I	I	I	I	I	I*	* Только на 440В	
IAB1	Выключатель переменного тока с комбинированным расцепителем на номинальный ток 200А с задним присоединением проводов	A3I34 HA533I34	I					I**	** Только на 220В	
IBA3	Автомат переменного тока, расцепитель 20А, отсечка 12In, крепление на панели и передним присоединением проводов	AK-63-3МГ	I	I	I	I	I	I*	* Только на 440В	
IBA3	Автомат переменного тока, расцепитель 32А, отсечка 12In, крепление на панели и передним присоединением проводов	AK-63-3МГ	I					I**	** Только на 220В	
IK1, IK2	Пускатель магнитный У кат. ~ IIЮ(220В) 3-2 шт., Р-2 шт.	ПАЕ-514	I	I	I	I	I	I*	* Только на 440В	
IK4, IK5	Пускатель магнитный У кат. ~ IIЮ(220В) 3-2 шт., Р-2 шт.	ПАЕ-313	I	I	I	I	I	I		

Продолжение таблицы 2

Обозначение по схеме	Наименование	Тип	Количество при напряжении						Примечание
			220В	380В	400В	415В	440В	220В, 440В, 60Гц	
50 Гц									
IK1, IK2	Контактор	Kt6033	2					2**	** Только на 220В
IPT1	Реле тепловое	TPT-I52	2					2**	** Только на 220В
TрT	Трансформатор тока 150/5А	TK-20		I	I	I	I	I*	* Только на 440В
TрT	Трансформатор тока 150/5А	TKJM-0,5T		I	I	I	I	I*	Тропики
TрT	Трансформатор тока 200/5А	TK-20	I					I**	** Только на 220В
TрT	Трансформатор тока 200/5А	TKJM-0,5T	I					I**	Тропики

4.3. ПОКУПНОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, НЕДЛЯЩЕЕСЯ ОБЩИМ
ДЛЯ СТАНКОВ И525 И ИЛ532

Таблица 3

Обозна- чение по схеме	Наименование	Тип	Количество при напря- жениях						Приме- чание
			220В	380В	400В	415В	440В	220В, 440В, 60Гц	
IM2	Электродвигатель (входит в комплект насоса шестеренного БГП-23А)		I	I	I	I	I	I	
IM5, 2M2, 2M3, 3M2, 3M3	Электродвигатель 10Вт, 1200 об/мин с редукцией I:39,062	РД-09	5	5	5	5	5		
IM5, 2M2, 2M3, 3M2, 3M3	Электродвигатель 10Вт, 1440 об/мин с редукцией I:39,062	РД-09						5	
IM4	Электродвигатель 1,3 кВт, 1300 об/мин, исполнение МЗО1, с коробкой выводов К3	АОДС2-21-4	I	I	I	I	I		
IM4	Электродвигатель 1,3кВт, 1560 об/мин, исполнение МЗО1, с коробкой выводов К3	АОДС2-21-4						I	
2M1 3M1	Электродвигатель 3 кВт, 1365 об/мин, исполнение	4АС100С4П	2	2	2	2	2		

Продолжение таблицы 3

Обоз- название по схеме	Наименование	Тип	Количество при напря- жении						Приме- чание	
			220В	380В	400В	415В	440В	220В, 440В, 60Гц		
			50 Гц							
	МЗО1, с коробкой выводов К3									
2MI	Электродвигатель 3кВт, 1640 об/мин, исполнение МЗО1, с коробкой выводов К3	4AC100S4П							2	
3MI	Салазки с регулировочным устройством в комплекте с фундаментными болтами	C2-8	2	2	2	2	2	2		
IBA1I	Автомат переменного тока, расцепитель 6,0А, отсечка 12In, крепление на панели и передним присоединением проводов	AK63-3МГ	I	I	I	I	I	I*	* Только на 440В	
IBA1II	Автомат переменного тока, расцепитель 8А, отсечка 12In, крепление на панели и передним присоединением проводов	AK63-3МГ	I					I**	** Только на 220В	
IBA2	Автомат переменного тока, расцепитель 6,0А, отсечка 12In, крепление на панели и передним присоединением проводов	AK63-3МГ	I	I	I	I	I	I*	* Только на 440В	
IBA4	Автомат переменного тока, расцепитель 4А, отсечка 12In, крепление на панели и передним присоединением проводов	AK63-3МГ	I	I	I	I	I	I*	* Только на 440В	

Продолжение таблицы 3

Продолжение таблицы 3

Обозна- чение по схеме	Наименование	Тип	Количество при напря- жении						Приме- чание	
			220В	380В	400В	415В	440В	220В, 440В, 60Гц		
50 Гц										
2В4, 3В4, 1В3	Переключатель типа "Тумблер"	ТВ1-2	3	3	3	3	3	3		
Шр3, Шр7	Предохранитель трубчатый слаботочный на 0,5А, 250В	ПК-30	2	2	2	2	2	2		
	Держатель для установки трубчатого предохраните- ля типа ПК-30	ДПК-1	2	2	2	2	2	2		
Шр8	Предохранитель резьбовой с плавкой вставкой ПВД- 2А	ПРС-6-П	I	I	I	I	I	I		
Шр1, Шр2, Шр4	Предохранитель резьбовой с плавкой вставкой ПВД-4А	ПРС-6-П	3	3	3	3	3	3		
2Пр1, 3Пр1	Предохранитель резьбовой с плавкой вставкой ПВД-10А	ПРС-20-П	2	2	2	2	2	2		
Шр13 - Шр17	Предохранитель резьбовой с плавкой вставкой ПВД-4А	ПРС-6-П	5	5	5	5	5	5		
ITр1	Трансформатор однофазный	ТБС2-0,63	I	I	I	I	I	I	Рабочее напряже- ние в соответ- ствии с заказ- нарядом	

Продолжение таблицы 3

Продолжение таблицы 3

Обозна- чение по схеме	Наименование	Тип	Количество при напря- жении						Приме- чание
			220В	380В	400В	415В	440В	220В, 440В, 60Гц	
IЭM1, IЭM2, IЭM3	Муфта с посадочным отвер- стием D8x56x65АИ ₃	ЭТМ-I32	3	3	3	3	3	3	
IЭM4-IЭM8, IЭM9, IЭM10	Муфта с посадочным отвер- стием D10x72x82АИ ₃	ЭТМ-I42	7	7	7	7	7	7	
IKh2-IKh4	Кнопка, исполнение I, черная	КЕ-0IIУЗ	3	3	3	3	3	3	
IKh2-IKh4	Кнопка, исполнение I, черная	КЕ-0ЗИТЗ	3	3	3	3	3	3	Для тро- ников
IKh5	Кнопка, исполнение 2, черная	КЕ-0IIУЗ	I	I	I	I	I	I	
IKh5	Кнопка, исполнение 2, черная	КЕ-0ЗИТЗ	I	I	I	I	I	I	Для тро- ников
IKh1, IKh6	Кнопка, исполнение 3, красная	КЕ-0IIУЗ	2	2	2	2	2	2	
IKh1, IKh6	Кнопка, исполнение 3, красная	КЕ-0ЗИТЗ	2	2	2	2	2	2	Для тро- ников
IKhС	Кнопка, исполнение 3, красная	КЕ-02IУЗ	I	I	I	I	I	I	
IKhС	Кнопка, исполнение 3, красная	КЕ-04ИТЗ	I	I	I	I	I	I	Для тро- ников
IBK1-IBK4, IBK6, 2BK2, 2BK4, 2BK6, 2BK8, 3BK2, 3BK4, 3BK6, 3BK8	Выключатель конечный	ВПК-III	I3	I3	I3	I3	I3	I3	

Продолжение таблицы 3

Обозна- чение по схеме	Наименование	Тип	Количество при напря- жении						Приме- чание
			220В	380В	400В	415В	440В	220В, 440В, 60Гц	
2Л0, ЗЛ0	Лампа накаливания	МО-24-40-Т3 24В, 40Вт	2	2	2	2	2	2	Тропики $U_{осв.}=24\text{ В}$
2Л0, ЗЛ0	Лампа накаливания	МО-24-40-УЗ 24В, 40Вт	2	2	2	2	2	2	
ЛС, 2ЛС1, ЗЛС1	Лампа коммутаторная	КМ24-35	3	3	3	3	3	3	
ЛС	Арматура сигнальной лам- пы с колпачком красного цвета	АМЕ321	I	I	I	I	I	I	Для тро- ников
2ЛС1, ЗЛС1	Арматура сигнальной лам- пы с колпачком зеленого цвета	АМЕ323	2	2	2	2	2	2	Для тро- ников
ЛС	Линза для коммутаторных ламп красного цвета по каталогу №141.05.02		I	I	I	I	I	I	
2ЛС1, ЗЛС1	Линза для коммутаторных ламп зеленого цвета по каталогу №141.05.03		2	2	2	2	2	2	
A	Амперметр	Э377	I	I	I	I	I	I	
	Кронштейн местного осве- щения	НКСО-100/ПОО- -01У4	2	2	2	2	2	2	
IRII, IR12, IR19, 2RI, 3RI, 2R7, 2R8, 3R7, 3R8	Резистор	МЛТ-2-560М ± 10%	9	9	9	9	9	9	

Продолжение таблицы 3

Обозна- чение по схеме	Наименование	Тип	Количество при напря- жении						Приме- чание
			220В	380В	400В	415В	440В	220В, 440В, 60Гц	
50 Гц									
2R2, 3R2 IR22	Резистор регулируемый	ПЭВР-10-150 ± 10%	3	3	3	3	3	3	
IR24-IR33	Резистор	МОН-2-2 0м вариант "а"	10	10	10	10	10	10	
IR	Резистор регулируемый	ПЭВР-50-680 ± 10%	I	I	I	I	I	I	
IR13, IR14 IR15	Резистор	МЛТ-2-100 0м ± 10%	3	3	3	3	3	3	
IC24-IC33	Конденсатор	K50-12-50- 10 мкФ	10	10	10	10	10	10	
IC1, 2C1, IC13, IC14, IC15, 2C2, 3C1, 3C2	Конденсатор	КБГ-МП-2В- -600-1-П	8	8	8	8	8	8	
IC11, 2C3, 2C4, 3C3, 3C4	Конденсатор	K50-6-50-1000	7	7	7	7	7	7	
IC2, IC10, 2C5, 3C5	Конденсатор	K50-6-50-2000	5	5	5	5	5	5	
Кл11	Комплект зажимов набор- ных	ЗНП-2,5-16	I	I	I	I	I	I	
Кл4, Кл9	Комплект зажимов набор- ных	ЗНП-2,5-20	2	2	2	2	2	2	
Кл5-Кл7	Комплект зажимов набор- ных	ЗНП-2,5-25	3	3	3	3	3	3	

Продолжение таблицы 3

Обозна- чение по схеме	Наименование	Тип	Количество при напря- жении							Приме- чание
			220В	380В	400В	415В	440В	220В, 440В, 60Гц		
			50 Гц							
Кл8, Кл12	Комплект зажимов наборных	ЗНП-6-6	2	2	2	2	2	2		
Кл1	Комплект зажимов наборных	ЗНП-35-6	I	I	I	I	I	I		
Кл13	Комплект зажимов наборных	ЗНП-2,5-10	I	I	I	I	I	I		
Ш18, Ш20	Колодка штепсельного разъема	ШР36П15 ЭШ4	2	2	2	2	2	2		
Ш18, Ш20	Колодка штепсельного разъема	2РТТ36Б15Ш20	2	2	2	2	2	2		Для тро- ников
Ш23	Колодка штепсельного разъема	ШРГ36П15ЭШ4	I	I	I	I	I	I		
Ш23	Колодка штепсельного разъема	2РТТ36Б15Ш20	I	I	I	I	I	I		Для тро- ников
Ш10	Колодка штепсельного разъема	ШР48П26Л2	I	I	I	I	I	I		
Ш10	Колодка штепсельного разъема	2РТТ48Б26Л29	I	I	I	I	I	I		Для тро- ников
Ш24, Ш34	Колодка штепсельного разъема	ШР55П30ЭШ1	2	2	2	2	2	2		
Ш24, Ш34	Колодка штепсельного разъема	2РТТ55Л30Ш32	2	2	2	2	2	2		Для тро- ников
Ш2, Ш5, Ш7, Ш14, Ш15, Ш16	Колодка штепсельного разъема	ШР60П47Л2	6	6	6	6	6	6		
Ш2, Ш5, Ш7, Ш14-Ш16	Колодка штепсельного разъема	2РТТ60Б47Т37	6	6	6	6	6	6		Для тро- ников

Продолжение таблицы 3

Обозна- чение по схеме	Наименование	Тип	Количество при напря- жении							Приме- чание
			220В	380В	400В	415В	440В	50 Гц	220В, 440В, 60Гц	
Ш6, Ш11, Ш12, Ш13, Ш17	Вставка штепсельного разъема	2РТТ60КПН47Г37	5	5	5	5	5	5	5	Для тро- ников
Ш2, Ш5, Ш7, Ш14-Ш16	Вставка штепсельного разъема	ШР60У47НГ2	6	6	6	6	6	6	6	
Ш2, Ш5, Ш7, Ш14-Ш16	Вставка штепсельного разъема	2РТТ60КПН47Г37	6	6	6	6	6	6	6	Для тро- ников
Ш3	Вставка штепсельного разъема	ШР60У47НГ2	I	I	I	I	I	I	I	
Ш3	Вставка штепсельного разъема	2РТТ60КПН47Г37	I	I	I	I	I	I	I	Для тро- ников
Ш29	Вставка штепсельного разъема	ШР55У30НГ1	I	I	I	I	I	I	I	
Ш29	Вставка штепсельного разъема	2РТТ55КПН30М32	I	I	I	I	I	I	I	Для тро- ников

ПРИМЕЧАНИЕ: Все электрооборудование, поставляемое в тропики имеет индекс "Т".

Завод оставляет за собой право замены отдельных электроаппаратов аналогичными без внесения этих изменений в настоящую документацию.

Отдел технического контроля

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о приемке электрооборудования

СТАНОК
ТОКАРНО-КАРУСЕЛЬНЫЙ двухстоечный

1525

Модель

Заводской номер

Электрошкаф (панель)

Завод-изготовитель: Станкостроительный завод
им. Седина

Заводской номер _____

Питающая сеть	Напряжение	В	род тока	~	;	частота	Гц
Цепи управления	Напряжение	В;	род тока	~	;		
	Напряжение	В;	род тока	~	;		
	Напряжение	В;	род тока	—	;		
	Напряжение	В;	род тока	—	;		
	Напряжение	В;	род тока	—	;		
	Напряжение	В;	род тока	—	;		
Местное освещение	Напряжение	В					

Электрооборудование выполнено по:

Схеме принципиальной рис. 1	Схеме соединения шкафа управления рис. 5	Схеме соединения станка рис. 7
рис. 2	рис. 6	рис. 8
рис. 3	рис.	рис. 9

Электродвигатели

Обозна- чение по схеме	Назначение	Тип	Мощ- ность, кВт	Т о к , А		
				Номи- нальн.	Макс. при ПВ 15%	При ма- ксимальной нагрузке
IM1	главный привод					
IM3	перемещение поперечины					
IM4	зажим поперечины					
2MI	установочные перемещения правого суппорта					
3MI	установочные перемещения левого суппорта					
4MI *)	установочные перемещения бокового суппорта					
2M4 *)	поворот револьверной головки					

*) — Поставляются по особому заказу

Испытание напряжением промышленной частоты ... Гц В проведено

Электрошкаф (панель)

Завод-изготовитель: Станкостроительный завод
им. Седина

Заводской номер

Питающая сеть	Напряжение 380 В	род тока ~ : частота 50 Гц				
Цепи управления	Напряжение 110В; Напряжение 36В; Напряжение 90В; Напряжение 24В; Напряжение В; Напряжение В;	род тока ~ ; род тока ~ ; род тока — ; род тока — ; род тока ; род тока ;				
Местное освещение	Напряжение 24В;					
		Электрооборудование выполнено по:				
Схеме принципиальной рис. 1 рис. 2 рис. 3 рис. 4	Схеме соединения шкафа управления рис. 5 рис. 6 рис.	Схеме соединения станка рис. 7 рис. 8 рис. 9				
		Электродвигатели				
Обозна- чение по схеме	Назначение	Тип	Мощ- ность, кВт	Т о к , А		
				Номи- наль- ный	Макс. при ПВ 15%	При макси- мальной нагрузке
IM1	главный привод	A02-8I-4	40	73	-	
IM3	перемещение поперечины	A0C2-4I-4	5,2	II	13	
IM4	зажим поперечины	A0LC2-2I-4	1,3	3,5	4,0	
2MI	установочные перемещения правого суппорта	4AC100S4П	3,0	6,9	10	
3MI	установочные перемещения левого суппорта	4AC100S4П	3,0	6,9	10	
4MI *)	установочные перемещения бокового суппорта	4AC100S4П	3,0	6,9	10	
2M4 *)	поворот револьверной головки	4AAC80B4КФ	0,8	2,15	2,54	

*) Поставляются по особому заказу.

Испытание напряжением промышленной частоты ...Гц В проведено

Электрошкаф (панель)

Завод-изготовитель: Станкостроительный завод
им. Седина

Заводской номер _____

Питающая сеть	Напряжение 380В	род тока ~ ;	частота 50 Гц
Цепи управления	Напряжение 110В;	род тока ~ ;	
	Напряжение 36В;	род тока ~ ;	
	Напряжение 90В;	род тока — ;	
	Напряжение 24В;	род тока — ;	
	Напряжение В;	род тока ;	
	Напряжение В;	род тока ;	
Местное освещение	Напряжение 24В;		

Электрооборудование выполнено по:

Схеме принципиальной рис. 1	Схеме соединения шкафа управления	Схеме соединения станка
рис. 2	рис. 5	рис. 7
рис. 3	рис. 6	рис. 8
рис. 4	рис.	рис. 9

Электродвигатели

Обозна- чение по схеме	Назначение	Тип	Мощ- ность, кВт	Т о к , А		
				Но- мин.	Макс. при ПВ 15%	При макси- мальной нагрузке
IM1	главный привод	A02-82-4	55	98	-	
IM3	перемещение поперечины	A0C2-42-4	7,5	16	18	
IM4	зажим поперечины	АОЛС2-21-4	1,3	3,5	4,0	
2M1	установочные перемещения правого суппорта	4AC100S4П	3,0	6,9	10	
3M1	установочные перемещения левого суппорта	4AC100S4П	3,0	6,9	10	
4M1 *)	установочные перемещения бокового суппорта	4AC100S4П	3,0	6,9	10	
2M4 *)	поворот револьверной головки	4AAC80B4КФ	0,8	2,15	2,54	

*) Испытываются по особому заказу

Испытание напряжением промышленной частоты ...Гц В проведено

Сопротивление изоляции проводов относительно земли:

Наименование	Должно быть не менее МОм	Фактическое МОм
Силовые цепи		
Цепи управления	1,0	

Электрическое сопротивление между винтом заземления и металлическими частями, которые могут оказаться под напряжением 50 В и выше, не превышает 0,1 Ома.

Выводы. Электрооборудование выполнено в соответствии с утвержденной документацией.

Общее заключение.

На основании осмотра и проведенных испытаний электрооборудование станка признано годным для эксплуатации.

Дата выпуска _____

М.П. Начальник ОТК _____
подпись